

Nationale

Manche qualificative 1 (MQ 1 NA)

Document 5

Résultat

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Nom	Prénom	ASK	Chassis	Tours	Ecart	Meilleur tour	Tour	Pénalité
1	423	DAUVERGNE	Matthéo	R76	Exprit	9		58.899	8	
2	409	GRISEL	Paul	La Hague	Kosmic	9	0.284	58.922	6	
3	410	GRISEL	Antoine	La Hague	Kosmic	9	1.356	58.986	3	
4	424	LANGLOIS	Tom	R76	Tony	9	1.905	58.960	5	
5	427	VILLALARD	Mathéo	Le Parc	OTK	9	2.325	59.136	3	
6	406	NOEL	Patrick	Le Parc	OTK	9	2.513	58.944	5	
7	417	DEPARROIS	Simon	R76	Exprit	9	2.642	58.951	5	
8	404	MOREAU	Rafaël	R76	EOS	9	3.643	59.207	4	
9	415	POTHIER	Tino	R76	Sodi	9	4.550	59.336	6	
10	422	GALMICHE	Victor	R76	Tony	9	4.807	59.176	6	
11	412	DALY	Benjamin	K61	Kosmic	9	5.422	59.150	9	
12	418	THUILLIER	Ewann	K61	Tony	9	11.810	59.722	5	
13	411	PORCHETO	Alexandre	ASA CORSICA	EOS	9	11.976	59.114	6	
14	426	DESLANDES	Ronan	ASA Pays N.	Tony	9	12.595	59.135	6	+5.000
15	419	HELIE	Thomas	K61	Sodi	9	14.760	59.600	8	+5.000
16	405	CAHU	Paul	Le Parc	Sodi	9	15.588	1:00.200	6	
17	402	PERESSONI	Joshua	R76	Exprit	9	16.300	1:00.202	3	
18	408	SANSON	Gabin	La Hague	Kosmic	9	19.223	1:00.392	6	
19	403	DUCA	Raphaël	ASAC Pays N	Kosmic	9	21.698	1:00.339	7	+5.000
20	416	DURAND	Maxence	K61	Tony	9	23.656	1:00.825	3	
21	421	MAUREL	Charles-Henri	St Pierre	Sodi	9	23.991	1:00.391	6	+5.000
22	414	COTTIN	Tom	Le Parc	EOS	8	1 Tour	59.714	4	
23	407	HAMELIN	Fantin	Le Parc	OTK	6	3 Tours	1:00.480	6	

N°426 DESLANDES : Pénalité pour carénage déboîté

N°419 HELIE : Pénalité pour carénage déboîté

N°403 DUCA : Pénalité pour carénage déboîté

N°421 MAUREL : Pénalité pour carénage déboîté

Tête de course : N°409 GRISEL (1-8) / N°423 DAUVERGNE (9-9)

Meilleur tour : N°423 DAUVERGNE 58.899 82.21 km/h

Départ : 15/04 - 16:24:58

Météo : Soleil Air : 11°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°409 GRISEL 58.641 82.57 km/h

N°404  02:15
Tour 2

Heure d'affichage :

16:48

Nationale

Manche qualificative 1 (MQ 1 NA)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Grille	409	423	410	427	424	406	404	417	415	422	412	418	419	426	414	411	408	405	407	402	421	403	416
Départ	409	423	410	424	427	404	406	415	417	412	422	419	418	414	426	411	405	408	407	402	403	421	416
Tour 1	409	423	427	410	424	406	404	417	415	422	412	426	411	418	419	414	405	402	403	421	408	407	416
Intervalle		0.1	0.7	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.6	0.2	0.1	0.1	0.4	0.3	0.2	0.3	0.1	0.4	0.6
Tour 2	409	423	427	410	424	406	404	417	415	422	412	411	426	418	419	414	405	402	403	421	408	407	416
		0.3	0.6	0.4	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.6	0.5	0.1	0.5	0.1	0.1	1.1	0.2	0.4	0.2	0.2	0.1	0.9
Tour 3	409	423	427	410	424	406	417	404	415	422	412	411	426	418	419	414	405	402	403	421	408	407	416
		0.1	0.7	0.5	0.2	0.2	0.4	0.3	0.2	0.2	0.6	0.5	0.1	0.7	0.2	0.2	1.5	0.2	0.5	1.2	0.1	0.2	0.4
Tour 4	409	423	427	410	424	406	417	404	415	422	412	411	426	418	419	414	405	402	403	421	408	407	416
		0.1	0.7	0.4	0.2	0.3	0.2	0.5	0.4	0.3	0.6	0.5	0.2	0.7	0.1	0.2	2.8	0.4	0.1	1.5	0.1	0.4	0.4
Tour 5	409	423	427	410	424	406	417	404	415	422	412	411	426	418	419	414	405	402	403	421	408	407	416
		0.2	0.8	0.3	0.1	0.3	0.2	0.8	0.6	0.3	0.6	0.4	0.1	1.1	0.3	0.1	3.5	0.1	0.4	1.5	0.3	0.4	0.9
Tour 6	409	423	410	427	424	406	417	404	415	422	412	411	426	419	418	414	405	402	403	421	408	407	416
		0.2	1.4	0.2	0.2	0.2	0.0	0.9	0.6	0.2	0.8	0.2	0.2	2.0	0.2	0.1	3.9	0.6	0.2	1.4	0.3	0.5	1.7
Tour 7	409	423	410	427	424	406	417	404	415	422	412	426	419	418	414	411	405	402	403	421	408	416	
		0.2	1.5	0.6	0.2	0.2	0.1	0.8	0.6	0.3	0.8	2.0	1.3	0.6	0.1	0.2	3.3	0.5	0.2	1.7	0.4	3.0	
Tour 8	409	423	410	424	427	406	417	404	415	422	412	426	419	418	411	414	405	402	403	421	408	416	
		0.2	1.6	0.7	0.2	0.2	0.1	0.8	0.7	0.2	1.0	1.9	1.5	1.4	0.3	0.2	3.0	0.7	0.2	2.0	0.1	3.9	
Tour 9	423	409	410	424	427	406	417	404	415	422	412	426	419	418	411	405	402	403	421	408	416		
		0.2	1.0	0.5	0.4	0.1	0.1	1.0	0.9	0.2	0.6	2.1	2.1	2.0	0.1	3.6	0.7	0.3	2.2	0.2	4.4		

Nationale

Manche qualificative 1 (MQ 1 NA)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 ps au tour

N°402 PERESSONI Joshua

1	26.771	21.458	16.037	1:04.266
2	24.119	21.113	15.635	1:00.867
3	23.746	20.953	15.503	1:00.202
4	23.827	20.965	16.500	1:01.292
5	23.708	20.860	15.645	1:00.213
6	24.073	21.047	15.586	1:00.706
7	23.818	20.955	15.574	1:00.347
8	23.841	21.029	15.776	1:00.646
9	23.833	20.983	15.747	1:00.563

N°403 DUCA Raphaël

1	27.050	21.456	15.905	1:04.411
2	24.134	21.086	15.814	1:01.034
3	23.922	21.069	15.370	1:00.361
4	23.720	20.948	16.191	1:00.859
5	23.844	21.010	15.691	1:00.545
6	23.940	21.104	15.419	1:00.463
7	23.913	20.864	15.562	1:00.339
8	23.899	21.004	15.755	1:00.658
9	23.979	21.007	15.749	1:00.735

N°404 MOREAU Rafaël

1	25.675	21.478	15.542	1:02.695
2	23.605	20.730	15.282	59.617
3	23.549	20.952	15.313	59.814
4	23.298	20.663	15.246	59.207
5	23.383	20.678	15.231	59.292
6	23.348	20.706	15.273	59.327
7	23.397	20.784	15.233	59.414
8	23.349	20.738	15.184	59.271
9	23.347	20.723	15.301	59.371

N°405 CAHU Paul

1	26.665	21.411	15.944	1:04.020
2	24.220	21.050	15.647	1:00.917
3	23.687	21.007	15.589	1:00.283
4	23.863	21.091	16.101	1:01.055
5	23.774	20.980	15.721	1:00.475
6	23.751	20.944	15.505	1:00.200
7	23.756	21.009	15.756	1:00.521
8	23.639	21.071	15.722	1:00.432
9	23.941	20.926	15.719	1:00.586

N°406 NOEL Patrick

1	25.277	21.698	15.438	1:02.413
2	23.575	20.658	15.360	59.593

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 ps au tour

3 23.392 20.620 15.295 59.307

4	23.295	20.562	15.308	59.165
5	23.174	20.536	15.234	58.944
6	23.293	20.704	15.380	59.377
7	23.316	20.790	15.367	59.473
8	23.273	20.757	15.281	59.311
9	23.342	20.636	15.247	59.225

N°407 HAMELIN Fantin

1	27.447	22.163	15.826	1:05.436
2	23.973	21.131	15.636	1:00.740
3	23.904	21.496	15.935	1:01.335
4	24.043	21.276	16.059	1:01.378
5	23.890	21.094	15.813	1:00.797
6	23.738	21.060	15.682	1:00.480

N°408 SANSON Gabin

1	27.730	21.442	15.829	1:05.001
2	24.117	21.068	15.811	1:00.996
3	23.828	21.547	15.918	1:01.293
4	24.098	21.279	15.768	1:01.145
5	23.919	21.248	15.674	1:00.841
6	23.797	20.922	15.673	1:00.392
7	23.769	21.118	15.817	1:00.704
8	23.731	21.183	15.698	1:00.612
9	24.059	21.257	15.744	1:01.060

N°409 GRISEL Paul

1	24.807	21.018	15.423	1:01.248
2	23.441	20.722	15.201	59.364
3	23.350	20.621	15.257	59.228
4	23.312	20.598	15.175	59.085
5	23.257	20.553	15.180	58.990
6	23.271	20.517	15.134	58.922
7	23.248	20.570	15.174	58.992
8	23.260	20.537	15.172	58.969
9	23.397	20.736	16.070	1:00.203

N°410 GRISEL Antoine

1	25.109	21.719	15.471	1:02.299
2	23.567	20.773	15.322	59.662
3	23.324	20.649	15.226	59.199
4	23.299	20.492	15.195	58.986
5	23.397	20.489	15.227	59.113
6	23.291	20.597	15.252	59.140
7	23.313	20.598	15.191	59.102
8	23.321	20.598	15.161	59.080

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 ps au tour

9 23.334 20.649 15.388 59.371

N°411 PORCHETO Alexandre

1	26.599	21.064	15.862	1:03.525
2	23.571	20.868	15.323	59.762
3	23.395	20.679	15.506	59.580
4	23.623	20.726	15.215	59.564
5	23.384	20.725	15.246	59.355
6	23.356	20.621	15.137	59.114
7	23.376	24.426	15.951	1:03.753
8	23.696	20.842	15.924	1:00.462
9	23.499	20.876	15.893	1:00.268

N°412 DALY Benjamin

1	26.344	21.422	15.648	1:03.414
2	23.857	20.724	15.440	1:00.021
3	23.515	20.730	15.306	59.551
4	23.404	20.694	15.439	59.537
5	23.386	20.715	15.316	59.417
6	23.417	20.712	15.269	59.398
7	23.277	20.887	15.401	59.565
8	23.346	20.684	15.395	59.425
9	23.329	20.617	15.204	59.150

N°414 COTTIN Tom

1	27.073	21.430	15.839	1:04.342
2	24.018	20.773	15.422	1:00.213
3	23.654	20.846	15.424	59.924
4	23.580	20.734	15.400	59.714
5	23.624	20.754	15.410	59.788
6	23.566	20.792	15.517	59.875
7	23.632	21.557	15.673	1:00.862
8	23.604	20.939	16.390	1:00.933

N°415 POTHIER Tino

1	26.289	21.133	15.636	1:03.058
2	23.610	20.729	15.344	59.683
3	23.462	20.637	15.388	59.487
4	23.466	20.681	15.323	59.470
5	23.376	20.726	15.363	59.465
6	23.381	20.634	15.321	59.336
7	23.354	20.734	15.313	59.401
8	23.445	20.623	15.272	59.340
9	23.508	20.660	15.405	59.573

N°416 DURAND Maxence

1	27.556	22.205	15.869	1:05.630
2	24.198	21.274	15.555	1:01.027

Nationale

Manche qualificative 1 (MQ 1 NA)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 ps au tour

3	23.962	21.260	15.603	1:00.825
4	24.165	21.485	15.706	1:01.356
5	24.091	21.432	15.802	1:01.325
6	24.234	21.352	15.750	1:01.336
7	24.222	21.456	15.786	1:01.464
8	24.202	21.474	15.817	1:01.493
9	24.307	21.267	15.977	1:01.551

N°417 DEPARROIS Simon

1	25.815	21.307	15.564	1:02.686
2	23.664	20.763	15.285	59.712
3	23.395	20.619	15.191	59.205
4	23.315	20.527	15.170	59.012
5	23.299	20.470	15.182	58.951
6	23.307	20.617	15.287	59.211
7	23.490	20.657	15.381	59.528
8	23.335	20.697	15.240	59.272
9	23.468	20.581	15.194	59.243

N°418 THUILLIER Ewann

1	26.643	21.220	16.308	1:04.171
2	23.634	20.968	15.577	1:00.179
3	23.549	20.825	15.386	59.760
4	23.497	20.865	15.375	59.737
5	23.477	20.891	15.354	59.722
6	23.526	21.220	15.457	1:00.203
7	23.508	21.768	15.615	1:00.891
8	23.645	20.957	15.854	1:00.456
9	23.691	20.968	15.839	1:00.498

N°419 HELIE Thomas

1	27.008	21.524	15.818	1:04.350
2	23.812	20.861	15.482	1:00.155
3	23.733	20.727	15.417	59.877
4	23.442	20.812	15.403	59.657
5	23.553	20.929	15.430	59.912
6	23.412	20.868	15.345	59.625
7	23.533	21.501	15.459	1:00.493
8	23.443	20.835	15.322	59.600
9	23.636	20.785	15.513	59.934

N°421 MAUREL Charles-Henri

1	27.021	21.560	15.910	1:04.491
2	24.088	21.043	15.823	1:00.954
3	24.005	21.453	15.916	1:01.374
4	24.067	21.363	15.724	1:01.154
5	23.838	21.297	15.441	1:00.576

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 ps au tour

6	23.737	21.010	15.644	1:00.391
7	23.912	21.220	15.486	1:00.618
8	23.981	21.257	15.721	1:00.959
9	24.012	21.160	15.788	1:00.960

N°422 GALMICHE Victor

1	26.250	21.016	15.807	1:03.073
2	23.546	20.676	15.458	59.680
3	23.372	20.569	15.521	59.462
4	23.492	20.568	15.476	59.536
5	23.378	20.571	15.548	59.497
6	23.351	20.540	15.285	59.176
7	23.485	20.601	15.426	59.512
8	23.433	20.542	15.277	59.252
9	23.603	20.604	15.392	59.599

N°423 DAUVERGNE Matthéo

1	24.862	21.082	15.450	1:01.394
2	23.553	20.793	15.167	59.513
3	23.278	20.654	15.133	59.065
4	23.353	20.580	15.164	59.097
5	23.266	20.628	15.198	59.092
6	23.230	20.495	15.178	58.903
7	23.257	20.573	15.187	59.017
8	23.207	20.636	15.056	58.899
9	23.360	20.682	15.654	59.696

N°424 LANGLOIS Tom

1	25.080	21.937	15.433	1:02.450
2	23.482	20.743	15.318	59.543
3	23.325	20.693	15.297	59.315
4	23.291	20.563	15.179	59.033
5	23.261	20.495	15.204	58.960
6	23.401	20.772	15.243	59.416
7	23.334	20.900	15.286	59.520
8	23.284	20.563	15.191	59.038
9	23.302	20.573	15.256	59.131

N°426 DESLANDES Ronan

1	26.242	21.310	15.597	1:03.149
2	24.089	21.148	15.302	1:00.539
3	23.459	20.665	15.442	59.566
4	23.661	20.785	15.250	59.696
5	23.378	20.712	15.197	59.287
6	23.284	20.667	15.184	59.135
7	23.202	22.741	15.263	1:01.206
8	23.339	20.787	15.219	59.345

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 ps au tour

9	23.299	20.816	15.230	59.345
---	--------	--------	--------	--------

N°427 VILLALARD Mathéo

1	25.288	21.203	15.439	1:01.930
2	23.430	20.765	15.195	59.390
3	23.348	20.648	15.145	59.141
4	23.271	20.662	15.203	59.136
5	23.252	20.651	15.257	59.160
6	23.448	21.020	15.235	59.703
7	23.332	20.977	15.191	59.500
8	23.294	20.929	15.314	59.537
9	23.349	20.619	15.313	59.281



CHAMPIONNAT REGIONAL 2023

2ème journée Circuit de la Hague



Nationale

Manche qualificative 1 (MQ 1 NA)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Grille de départ

		12	416	DURAND M.
403	DUCA R.	11	421	MAUREL C-H.
402	PERESSONI J.	10	407	HAMELIN F.
405	CAHU P.	9	408	SANSON G.
411	PORCHETO A.	8	414	COTTIN T.
426	DESLANDES R.	7	419	HELIE T.
418	THUILLIER E.	6	412	DALY B.
422	GALMICHE V.	5	415	POTHIER T.
417	DEPARROIS S.	4	404	MOREAU R.
406	NOEL P.	3	424	LANGLOIS T.
427	VILLALARD M.	2	410	GRISEL A.
423	DAUVERGNE M.	1	409	GRISEL P.

POLE POSITION



Départ : 15/04 - 16:15 9 Tours = 12.105 km

Cht Reg J2 Greville (FR) 15-16/04/2023

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing

